

COMPARATIF QUELLE ANNEXE CHOISIR ?

# Bateaux

Août 2008 • N° 603 • 5 €

## ESSAIS VOILE

- Sun Odyssey 30i
- Dufour 45
- Icéo 6.90

## ESSAI MOTEUR

- Al Dhaen 360

## DESTINATION

Croisière de rêve à Madagascar

**SPÉCIAL COURSE**

# Les nouveaux pur-sang

À bord des TP 52, Veolia Oceans et 60 pieds Open

[bateauxonline.fr](http://bateauxonline.fr)

M 01200 - 603 - F: 5,00 €



France métro : 5 € - DOM : 6 € - BEL : 5,70 € - CH : 10 FS - CAN : 9,95 \$CAN - ESP : 5,90 € - GR : 5,90 € - ITA : 5,90 € - LUX : 5,70 € - MAR : 60 DH - PORT. CONT : 5,90 € - TOM Avion : 1400 XPF - TOM Surf : 800 XPF - TUN : 7,7 DTU

motor  
presse  
france



■ MONUMENT HISTORIQUE

## L'Aile de Virginie Hériot retrouve son lustre

C'est probablement l'une des plus belles unités françaises qui vient d'être remise à l'eau devant le pôle de course au large lorientais, après avoir subi un sérieux lifting. *Aile VI*, l'ancien 8 JI de Virginie Hériot, avait été construite pour reprendre aux Anglais la coupe de France, ce que la riche héritière des Magasins du Louvre obtiendra en 1929. Un an auparavant, la belle coque de 13 m arrachera la médaille d'or aux Jeux Olympiques d'Amsterdam par gros temps. Déjà rénovée il y a douze ans, *Aile VI* a été confiée pour

une révision intégrale aux chantiers FR Nautisme de Lorient, dont le patron François Robert est aussi un spécialiste des monocoques de 40 pieds en composite. Ses propriétaires depuis 1996, dont l'ancien Pdg de Cartier, Alain-Dominique Perrin, envisagent de l'aligner aux prochaines courses de prestige, à commencer par les régates du bois de la Chaize, à Noirmoutier. Elle pourrait avoir à affronter, pour l'occasion, son petit frère, *Aile VII*, lequel n'a jamais appartenu à la grande dame du yachting français.

THÉRY CREUX/MAXPPP

■ SAUVEGARDE

## Poncin suspend Harmony

Pour faire face aux graves difficultés rencontrées avec les bateaux de la série Harmony qu'il ne parvient pas à vendre au rythme espéré, le groupe Poncin Yachts et sa filiale ont dû accepter une mesure d'urgence : ces deux entreprises ont été placées sous procédure de sauvegarde par le tribunal de Commerce de La Rochelle dans l'espoir que le délai permettra de renégocier les 22 millions de dettes bancaires contractées. En revanche, les catamarans Catana et les vedettes White Shark, comme l'autre filiale du groupe – Kelt –, se portent bien. Le site de Marans, auparavant dédié aux Harmony, sera aménagé pour la fabrication de petites unités, comme le Catana 41. L'arrêt de la fabrication des Harmony est un sérieux revers pour Olivier Poncin, qui avait beaucoup misé sur la méthode de sa fabrication, calquée sur la production automobile.

**+ d'infos**  
au quotidien sur  
[www.bateaux.online.fr](http://www.bateaux.online.fr)

■ RÉVOLUTION

## L'inchavirable cata inventé

La toute jeune société Aster Wind n'a pas eu beaucoup d'efforts à faire pour convaincre Vincent Riou, vainqueur du dernier Vendée Globe, de parrainer son premier catamaran. Cet engin de 18' est conçu pour échapper au chavirage. Doté d'un mât coulissant capable d'être déplacé sur une plateforme en carbone réunissant les deux coques, ce prototype devrait maîtriser la gîte plus facilement qu'un traditionnel multi. Son poids sera limité à 180 kg mais son mât surdimensionné pourrait supporter une puissance de voiles plus importante que ses frères dans la catégorie et le catapulte à des vitesses proches de 35 nœuds. Prix envisagé de ce joujou antibascule : 35 000 €.

■ VA ET VIENT

## 600 bouteilles de champagne coulées en mer

Après avoir testé avec succès l'immersion de vins de consommation courante, comme les rouges d'Anjou ou les blancs de Loire, un sommelier malouin va déposer à 15 m de profondeur 600 bouteilles de champagne. Frank Heude est persuadé que cette méthode, ajoutée au bercement-des marées, donnera un vin « plus accompli, plus aromatique. Le fait d'être ainsi frappé, a-t-il ajouté, peut multiplier les bulles et donc rendre le champagne plus délicat. » Rendez-vous dans un an.



KARIN SOULARD/MAXPPP

■ AMIABLE

## Bénéteau se sépare de Wauquiez

Si Bénéteau affiche cette année un peu plus d'un milliard de chiffre d'affaires, cela n'empêchera pas la maison vendéenne de se séparer de sa marque haut de gamme Wauquiez. Le chantier ne fournit que 1 % des bateaux du groupe et devrait être cédé au fonds d'investissement Verdosso Industrie. Dans le même moment, ces bateaux dynamiques ralliaient l'île d'Yeu pour

la seconde édition de l'Escale Wauquiez, où se sont retrouvés une vingtaine de représentants des anciennes et nouvelles générations. On a ainsi pu voir les Amphitrite, Chance 37, Centurion 32 et 45 au coude à coude avec les nouveaux Centurion 40s et même le dernier-né, le Pilot Saloon 45, témoin du fait que l'avenir de la série n'est pas menacé par ce changement de propriétaire.